

NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE PREBOLD



Slika 1: Zemljevid Občine Prebold

KAZALO

1 UVOD

1.1 O ŠOLSKEM OKOLIŠU – OBČINI PREBOLD

1.1.1 Splošni podatki o šoli

1.2 NAČRT ŠOLSKIH POTI

2 CILJI IN NAMEN NAČRTA

2.1 CILJI

2.2 NAMEN

2.3 UKREPI

2.4 ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

2.5 URESNIČEVANJE CILJEV

3 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

3.1 UČENEC – PEŠEC

3.2 UČENEC – KOLESAR

3.3 UČENEC – VOZNIK LAHKEGA MOTORNEGA KOLESA

3.4 UČENEC – POTNIK oziroma VOZAČ

3.4.1 Šolski brezplačen prevoz – avtobus, kombi

3.4.2 Prevoz z osebnim vozilom

3.4.3 Organiziran prevoz učencev z avtobusom

4 TEHNIČNI DEL NAČRTA

4.1 GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI

4.2 LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA S POSTAJALIŠČI

4.3 PRIHOD Z OSEBNIM VOZILOM

4.4 NEVARNI DELI ŠOLSKIH POTI

5 OBJAVA IN AŽURIRANJE

Na podlagi 49. člena Zakona o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja (Ur. l. št. 16/07 UPB5, 36/08, 58/09 (64/09 pop. in 65/09 pop.), 20/11, 40/12-ZUJF, 57/12-ZPCP-2D, 47/15 in 46/16 (49/16 pop.) in v skladu s Smernicami za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016) ter po predhodnem usklajevanju načrta šolskih poti s predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPVCP Občine Prebold je ravnateljica Vesna Halužan objavila dne 30. 8. 2024.

1 UVOD

1.1 O ŠOLSKEM OKOLIŠU – OBČINI PREBOLD

Prebold je gručasto trško naselje in središče istoimenske občine. Leži na južnem delu Savinjske doline ob regionalni cesti Latkova vas–Trbovlje. Ta regionalna cesta se v naselju Latkova vas odcepi od regionalne ceste Celje–Ljubljana.

Na jugu omejuje naselje Zasavsko–Savinjsko hribovje z najvišjim vrhom Mrzlica, v katerega se iz Prebolda zajeda ozka dolina Marija Reka, po kateri teče magistralna cesta Latkova vas–Trbovlje preko prelaza Podmeja. Pod obronki hribovja neposredno pod Preboldom se raztezata naselji Dolenja vas in Kaplja vas, ki ju od naselja Prebold loči reka Bolska. Bolj vzhodno pod obronki hribovja ležita naselji Šešče in Matke. Na severnem delu občine leži na ravnini pred reko Savinjo razpotegnjeno naselje Latkova vas.

Veliko prebivalcev se vozi na delo v Žalec in v Celje, s katerima je Prebold povezan z redno primestno avtobusno linijo. Od gospodarskih dejavnosti so v občini razviti kmetijstvo in storitvene dejavnosti, razvilo pa se je tudi nekaj večjih podjetij, kot so Odelo, Uniforest in Bisol.

1.1.1 SPLOŠNI PODATKI O ŠOLI

Šola posluje pod imenom:	Osnovna šola Prebold
Skrajšano ime šole:	OŠ Prebold
Sedež šole:	Gračinska cesta 7, 3312 Prebold
V sestavo osnovne šole sodi:	Enota VRTEC Prebold, Na bazen 1
Ustanovitelj šole je:	Občina Prebold, Hmeljarska cesta 3, Prebold

Šola je bila ustanovljena z Odlokom o ustanovitvi 22. maja 1999 za opravljanje osnovnošolskega izobraževanja in predšolske vzgoje v tedanji Občini Žalec za naslednja naselja, ki predstavljajo šolskiokoliš: Prebold, Matke, Šešče, Dolenja vas, Sveti Lovrenc, Kaplja vas, Latkova vas in Marija Reka.

V Preboldu vzgojno varstvo v vrtcu poteka v 13 oddelkih v ločeni stavbi z večjim ograjenim zunanjim igriščem. Stavba je postavljena v neposredni bližini šole za telovadnico in zunanjim šolskim igriščem. Zgradbi ločuje lokalna dovozna cesta, ki vodi v športni park in v naselje družinskih hiš. Vrtec ima več vhodov. Osrednji vhod se nahaja ob lokalni cesti za šolsko stavbo. Vzgojno-izobraževalno delo za učence od 1. do 9. razreda osnovne šole se odvija v 20 oddelkih v matični stavbi šole, ki je sestavljena iz več med seboj povezanih delov. Ob najstarejšem delu stavbe na severni strani se nahajajo parkirišča in osrednje krožišče v kraju, od katerega vodi dovozna cesta s parkirišči do glavnega vhoda v šolo in kolesarnice ter parkirišč za motorna kolesa. Pri dovozu je tudi glavno avtobusno postajališče. Vhod za prvo triado je na zahodni strani stavbe.

1.2 NAČRT ŠOLSKIH POTI

Šola z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v šolo in iz nje,
- namenjen dojetju preventive in vzgoje v cestnem prometu kot sestavnem elementu izobraževanja,
- posredno povezan z Vzgojnim načrtom in Pravili šolskega reda.

Grafični del načrta mora viseti na vidnem mestu v šoli.

Starši¹ (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu², ki deluje kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

Občina³ je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah; določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je potrebna celotna družba, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaščite.

¹ 7. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

² 6. člen Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

³ 100. člen Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

2 CILJI IN NAMEN NAČRTA

2.1 CILJI

Cilji načrta šolskih poti so:

- izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti,
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno-varnostnega načrta za bližnjo okolico vrtca/šole.

2.2 NAMEN

Namen načrta šolskih poti je:

- prikazati najvarnejše poti učencev – pešcev v šolo in iz nje,
- prikazati najnevarnejše točke in odseke na šolski poti za pešce,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad učencem, medtem ko je udeležen v cestnem prometu,
- opozoriti lokalno skupnost na izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

2.3 UKREPI

Ukrepi za oblikovanje načrta šolskih poti so:

- imenovanje delovne skupine (vključevanje staršev, učencev, predstavnikov občinskega SPVCP, policistov, redarjev in predstavnikov občine po potrebi),
- terenski ogledi nevarnih točk in odsekov šolskih poti,
- predlaganje izboljšav na šolskih poteh občinskemu SPVCP.

2.4 ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- poročil in statističnih podatkov policije, pristojnih občinskih služb in upravljavcev cest in površin, namenjenih pešcem,
- zabeležk in slikovnega gradiva s terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, kolesarske poti ipd.
- ankete staršev o šolskih poteh in razgovorov z učenci.

2.5 URESNIČEVANJE CILJEV

Pogoji za uspešno uresničevanje zastavljenih ciljev so:

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostoto prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov,
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, policija, redarstvo,
- izobraževanje.

3. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora upoštevati:

- vzgojno-preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
- vlogo mentorjev pri informiranju učencem in staršev ter
- pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti.

Pri osveščanju je potrebno uporabljati preventivno-vzgojne publikacije Javne agencije RS za varnost prometa, redno spremljati in poznati aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

Učenci naše šole se v promet vključujejo na različne načine. Nekateri prihajajo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih avtomobilih, kot potniki v avtobusih ali kombijih, nekaj se jih pripelje s kolesom. Učenci imajo malo izkušenj v prometu in so zaradi svojih psihofizičnih lastnosti v prometu še posebej ranljivi in ogroženi. Zato morajo biti v prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

Promet je gost, zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci in kolesarji, predvsem mlajši učenci in tisti učenci, ki se v svoji razposajenosti ne zavedajo nevarnosti prometa. Učence je treba vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci pogovorijo z razrednikom o varnih poteh v šolo. Za učence prve triade organiziramo učne ure s policistom PP Žalec. Učenci lahko imajo planiran tehniški dan na temo prometa. Velik poudarek damo pogovorom o kulturnem obnašanju v prometu, poznavanju in upoštevanju pravil v prometu, predvsem v situacijah, v katerih se lahko sami znajdejo na kateri izmed šolskih poti. Na prvem roditeljskem sestanku opomnimo tudi starše, da s svojimi otroki večkrat obnovijo pravila, ki jih morajo njihovi otroci upoštevati kot udeleženci v prometu.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo na težavo s parkiranjem.

Starše pozivamo, da zavzemajo za ustavljanje ali parkiranje določena označena mesta. Če ni treba otroka pospremiti do vhoda, naj otrok hitro in previdno zapusti avto naavtobusnem postajališču ter do vhoda v šolo odide po zarisanem pločniku ob stavbi šole (4. do 9. razred). Učenci prve triade, naj avto zapustijo na parkirišču med hotelom in šolo in nadaljujejo pot po pločniku in poti za pešce do vhoda, ki je na zahodu šole. Starše se držijo jutranjega prometnega režima brez nepotrebnega ustavljanja in zadrževanja. Na to jih opozarjajo in jim svetujejo tudi redarji ali policisti, ki so prisotni predvsem v prvem in drugem tednu pouka vsako šolsko leto.

Z učenci sodelujemo v različnih preventivnih akcijah, natečajih ali projektih, s katerimi skušamo zagotoviti maksimalno prometno vzgojo naših učencev:

- **PRVA DVA ŠOLSKA TEDNA – OKREPLJEN PROMETNI NADZOR,**
- **BODI PREVIDEN,**
- **MEDNARODNI TEDEN MOBILNOSTI,**
- **KOLESARSKI POLIGON PRI POUKU ŠPORTA,**
- **PEŠBUS v tednu mobilnosti in v maju,**
- **V ŠOLO S KOLESOM ZA UČENCE OD 5. DO 9. RAZREDA,**
- **TEDEN PROMETNE VARNOSTI,**
- **OTROCI ZA VARNOST V PROMETU**
(preprečevanje odvisnosti od alkohola v novembru),
- **BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA.**
- **TEORETIČNI IZPIT ZA KOLESARJE, PRAKTIČNI IZPIT ZA KOLESARJE**
IN VARNO KOLO

Učenci 4. razredov opravijo teoretični preizkus znanja, nato skupaj s starši poskrbijo za tehnično brezhibnost kolesa, kar potrdi še policist ali pooblaščen oseba. Praktični del izpita opravijo na začetku petega razreda, najprej na spretnostnem poligonu na šolskem igrišču, nato še na cesti v okolici šole in po naselju družinskih hiš v Preboldu. Z uspešno izkazanim znanjem si pridobijo izkaznico o opravljenem kolesarskem izpitu. Starši s podpisom izkaznice potrdijo, da bodo skrbeli za tehnično ustreznost kolesa in da dovolijo svojemu otroku kolesarjenje na javnih prometnih površinah.

Za učenje spretnostne vožnje ima šola dve šolski kolesi in starosti prilagojen spretnostni poligon za vožnjo s kolesi.

Prometna vzgoja v oddelkih

Vsebine prometne vzgoje se vključujejo v različne predmete. Na razredni stopnji predvsem v spoznavanje okolja, šport, naravoslovje in tehniko, družbo, slovenščino, na predmetni stopnji pa v vsebine tehnike in tehnologije ter fizike. Na roditeljskem sestanku v začetku šolskega leta opozorimo starše tudi na njihovo vlogo pri prometni vzgoji, saj smo odrasli s svojim ravnanjem

zgled otrokom. Predstavimo prometno-varnostni načrt šole in teme prometne vzgoje. Z učenci razredne stopnje (prva triada) prehodimo prometne poti v okolici šole. Praktično se seznanimo z ravnanjem na prometno nevarnih mestih. Učence 1. in 2. razredov opozorimo na obvezno nošenje rumene rutice ter na obvezno in pravilno nošenje kresničke v mraku in ponoči, ko so udeleženi v prometu kot pešci. Učence vozače in učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje na avtobusih (npr. uporaba varnostnega pasu) in v ostalih prometnih sredstvih.

Policist – vodja šolskega okoliša

Policist izvaja določeno izobraževanje, ki se nanaša na izvedbo prometne varnosti učencev in prisostvuje aktivnostim, vodenim s strani delavcev šole. Pri tem jim svetuje. Sodeluje pri pripravi na kolesarske izpite. Prisostvuje vožnji otrok s kolesi v rednem prometu tako, da umiri promet in po potrebi izvaja policijska pooblastila.

3.1 UČENEC – PEŠEC⁴

Učenec:

- prvega in drugega razreda osnovne šole mora na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu;
- mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, nositi odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

Šola, organizirana skupina staršev, organizacija za varnost cestnega prometa ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo učencev ob prihodu ali odhodu iz šole. Oseba, ki varuje učence pri prečkanju vozišča, mora:

- biti stara najmanj 21 let,
- biti oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve.

Spremstvo učencev prvega razreda

Na poti v šolo ter domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalec učenca je lahko učenec starejši od 10 let, če to dovolijo starši oziroma njegovi skrbniki. Učenci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo na območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šole, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

Pešci smejo hoditi po vozišču tam, kjer ni pločnika, pešpoti ali kolesarske steze. Hoditi morajo ob levem robu vozišča v smeri hoje. Izjemoma lahko hodijo po desni strani vozišča v smeri hoje, kjer je to zanje varneje (nepregledni ovinek, ovira na vozišču ipd.).⁵

Pešec, ki ponoči hodi zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju, kjer ni pločnika ali pešpoti, po vozišču ali tik ob njem, mora nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, svetilko, ki oddaja belo svetlobo, ki je vidna s sprednje in zadnje strani ali odsevni telovnik živo rumene ali oranžne barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve, ali odsevnik.⁶

3.2 UČENEC KOLESAR⁷

Usposabljanje za vožnjo s kolesom

Učenci se usposabljaajo za vožnjo s kolesom v osnovni šoli. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo kolesarsko izkaznico. Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji s kolesom, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo. Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Vožnja s kolesom

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce,
- v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti brez opravljenega kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik. Čelada je obvezna do osemnajstega leta.⁸

⁴ 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁵ 83. člen, člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁶ 84. člen, člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁷ 49. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

⁸ 34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.⁹

Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev.¹⁰

Varno kolo – obvezna oprema kolesa¹¹

Kolo, ki ga uporablja učenec – kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljeno:

- prednja in zadnja zavora,
- bela luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča luč na zadnjem blatniku,
- rdeči odsevník – zadaj,
- rumeni odsevník v pedalih,
- zvonec,
- bočni odsevníki.

3.3 UČENEC – VOZNIK LAHKEGA MOTORNEGA VOZILA

Učenec sme voziti v cestnem prometu **lahko motorno vozilo**:

- če je star **od 12. do 14. let** in ima pri sebi kolesarsko izkaznico,
- če je **starejši od 14 let**.

Vozniki lahkih motornih vozil morajo voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni ali niso prevozne, smejo voziti ob desnem robu smernega vozišča ceste v naselju, kjer je najvišja dovoljena hitrost vožnje omejena do 50 km/h.

Voziti morajo drug za drugim, razen na kolesarski poti, kjer smeta voziti dva vzporedno, če širina poti to omogoča.

Med vožnjo z lahkim motornim vozilom je prepovedano:

- voditi, vleči ali potiskati druga vozila;
- pustiti se vleči ali potiskati;
- prevažati druge osebe, razen če je lahko motorno vozilo, skladno z navodili proizvajalca, konstruirano za prevoz oseb;
- prevažati predmete, ki ovirajo voznika pri vožnji¹²

Voznik in potnik na kolesu in lahkem motornem vozilu morata imeti do dopolnjenega 18. leta starosti med vožnjo ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.¹³

⁹ 93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB) ¹⁰ 32. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

¹¹ Izobraževalni program USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA (Sprejet na 65. seji Strokovnega sveta RS za splošnoizobraževanje, Ljubljana, 11. 3. 2004)

¹² 97.a člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

¹³ 34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/2010, 57/2012, 63/2013, 68/2016, 54/2017, 3/2018 - odl. US, 43/2019 - ZVoz-1B, 92/2020, 123/2021)

3.4 UČENEC – POTNIK oziroma VOZAČ

3.4.1 Šolski brezplačen prevoz – avtobus, kombi¹⁴

Za učence našega šolskega okoliša je organiziran avtobusni prevoz in prevoz s kombijem. Prevozi so organizirani zjutraj za prihod v šolo in po pouku večine učencev. Z voznim redom so učenci in starši seznanjeni na začetku šolskega leta, objavljen pa je tudi na spletni strani šole. Za nadzor učencev v času vstopanja na avtobus ali kombi skrbijo šoferji in dežurni učitelji. Dežurni učitelji pospremijo učence iz garderobe do avtobusnega postajališča in počakajo dokler avtobus oz. kombi ne odpelje.

Cestno omrežje obsega regionalne ceste Celje–Ljubljana, Latkova vas–Trbovlje ter lokalne ceste. Na regionalnih cestah so varnostne razmere najbolj urejene, urejeni so pločniki in označbe, kot so prehodi za pešce in avtobusne postaje, vendar je promet vedno gostejši. Na vseh ostalih dovoznih in povezovalnih cestah promet ni tako gost, je pa promet občutno povečan ob jutranjih in popoldanskih konicah, ko se večina prebivalcev vozi na delo oziroma z dela. Urejenost na povezovalnih cestah med naselji je zadovoljiva. Te so praviloma označene, širše in bolj ravne, vendar je zato promet po njih hitrejši. Za omejitev hitrosti so pogosto postavljene hitrostne ovire in prometna signalizacija za omejitve hitrosti. Pločniki so v nekaterih strnjjenjih naseljih.

Lokalne ceste so v hribovitih predelih zelo ozke, strme in nimajo povsod vedno urejenih bankin. Tudi v posameznih naseljih so zelo ozke in pogosto brez pločnikov. Promet na lokalnih cestah je gost, te pa so ponekod tudi nepregledne in marsikje zaradi različnih infrastrukturnih omejitev prometno slabše urejene. Te ceste nimajo urejenih pločnikov, prehodov za pešce, ni opozorilnih oznak, cestnih razsvetljav, urejenih kolesarskih poti. Hoja ali vožnja s kolesom po njih je manj varna. Dobra stran na teh cestah je, da je zaradi slabših razmer promet počasnejši in da so vsi udeleženci v prometu prisiljeni, da so na takšnih odsekih cest pozornejši opazovalci.

Šola predlaga lokalni skupnosti brezplačen prevoz za učence:

- če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole,
- v 1. razredu ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole,
- v ostalih razredih, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena njihova varnost na poti v šolo,
- s posebnimi potrebami ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

¹⁴ 56. člen Zakona o osnovni šoli (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF in 63/13)

Osnovna šola vsem učencem, ki čakajo na organiziran prevoz zagotavlja varstvo ločeno po oddelkih in spremstvo na avtobus.

Učenec, ki se vozi s šolskim avtobusom, mora spoštovati pravila šolskega reda in upoštevati navodila voznika, dežurnih učiteljev in redarjev:

- na prevoz čakati v varstvu vozačev in v spremstvu učitelja oditi na postajo,
- zjutraj pravočasno priti na postajo,
- čakati na avtobus le na pločniku ali na avtobusni postaji, izjemoma na dogovorjenih lokacijah,
- čakati v koloni brez prerivanja,
- vstopati in izstopati, ko se avtobus popolnoma ustavi in odpre vrata,
- pri izstopanju počakati, da se avtobus odpelje, in šele potem prečkati cesto,
- biti strpen in obziren do mlajših učencev,
- upoštevati pravila obnašanja na avtobusu,

Šola s pravili seznani starše in učence, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili.

Vozilo, s katerim se opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok, mora biti predpisano označeno, in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu.

Avtobusna postajališča morajo biti izven vozišča. Če prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, se avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču.¹⁵

3.4.2 Prevoz z osebnim vozilom¹⁶

Med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom mora biti otrok, manjši od 140 cm ali lažji od 36 kg, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren fizičnim lastnostim otroka. V motornem vozilu, ki ni opremljen z zadrževalnim sistemom, ni dovoljeno prevažati otrok, mlajših od treh let, otroci starejši od treh let in manjši od 140 cm pa se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži. Otrok ni dovoljeno prevažati v nazaj obrnjenem zadrževalnem sistemu v sedežu za potnike, zaščitenem s prednjo zračno blazino, razen če je zračna blazina deaktivirana mehanično.

3.4.3 Organiziran prevoz učencev z avtobusom¹⁷

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu) spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

¹⁵ 35. Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

¹⁶ 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

¹⁷ 90. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

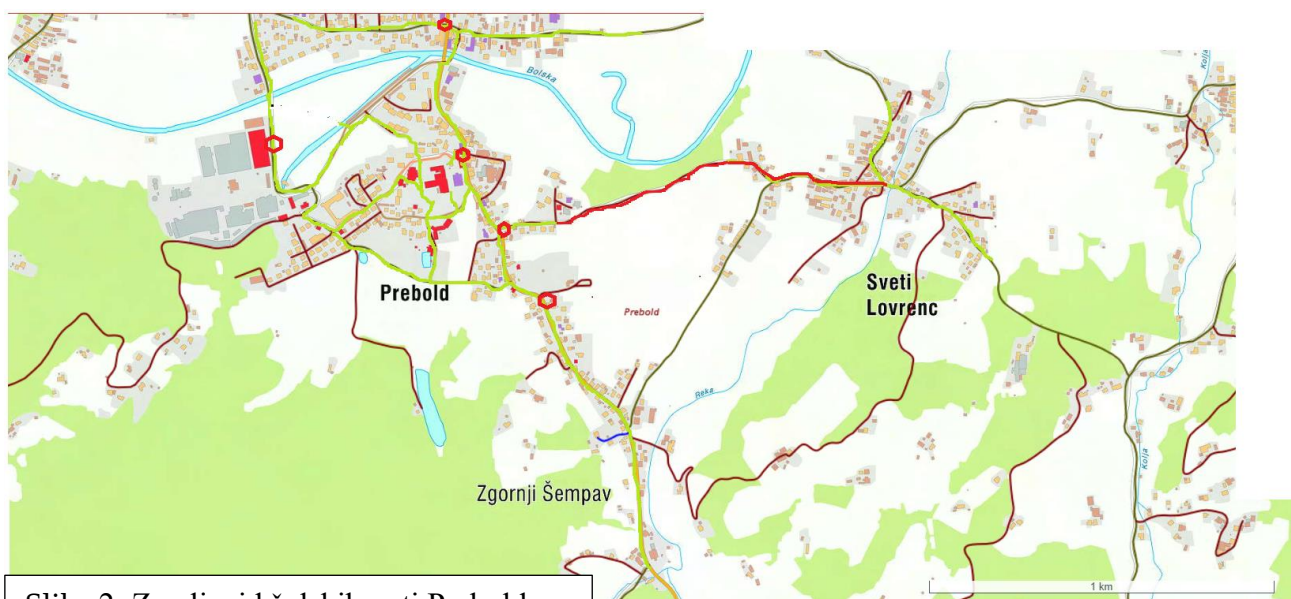
4 TEHNIČNI DEL NAČRTA

4.1 GRAFIČNI PRIKAZ oziroma ZEMLJEVID ŠOLSKIH POTI

Z grafičnim prikazom oz. zemljevidom šolskih poti so:

- nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence najvarnejše,
- opredeljene kritične točke in odseki, ki predstavljajo za učence potencialno nevarna mesta (opremljene s fotografijami ključnih prometnih situacij),
- navedeni ključni napotki o pravilnem in varnem ravnanju na šolskih poteh.

Grafični prikaz šolskih poti z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami ter zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami sta sestavni del načrta in se ob vsaki spremembi zamenjata.

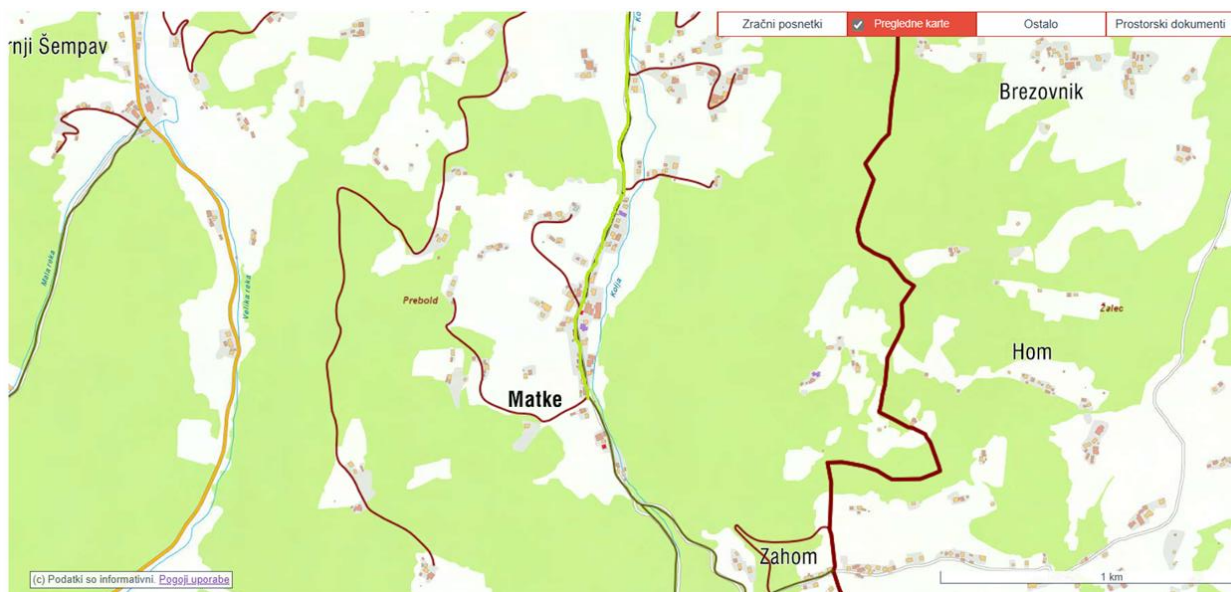


Slika 2: Zemljevid šolskih poti Prebold, Kaplja vas, Dolenja vas, Sveti Lovrenc.

- Šolska pot
- Šolska pot, kjer je potrebna še večja previdnost.
- ⬡ Mesto, kjer je potrebna še večja previdnost.



Slika 3: Zemljevid šolskih poti Šešče



Slika 4: Zemljevid šolskih poti Matke



Slika 5: Zemljevid šolskih poti Latkova vas

4.2 LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA Z VSEMI POSTAJALIŠČI

Urnik prevozov

PRIHODI V ŠOLO				
1. RELACIJA	Šešče	Matke	Sveti Lovrenc	OŠ Prebold
	6.40	6.50	6.55	7.05
2. RELACIJA	Latkova vas	Kaplja vas	OŠ Prebold	
	7.10	7.15	7.20	
3. RELACIJA	Marija Reka	OŠ Prebold		
1. vožnja	6.15	7.00		

ODHODI IZ ŠOLE	
1. RELACIJA	OŠ Prebold–Sveti Lovrenc–Šešče–Matke–Latkova vas–Kaplja vas
odhod	13.10
2. RELACIJA	OŠ Prebold–Sveti Lovrenc–Šešče–Matke–Latkova vas (še Groblja)
odhod	14.00
3. RELACIJA	Šola OŠ Prebold–Marija Reka
1. vožnja –	12.10
2. vožnja –	13.50

Brezplačni prevoz je organiziran za učence iz naselij Latkova vas, Sveti Lovrenc, Kaplja vas, Matke, Šešče in Marija Reka. Avtobusni prevoz je organiziran tako, da prispejo učenci v šolo najmanj deset minut pred začetkom pouka. Učenci na pouk počakajo v učilnicah, kjer imajo prvo šolsko uro.

Opis prve relacije odhoda iz šole:

a) avtobus 1: OŠ–Sveti Lovrenc–Šešče–Matke–Sveti Lovrenc



Slika 6: Avtobusni prevoz smer Sveti Lovrenc, Šešče, Matke

— pot avtobusnega prevoz

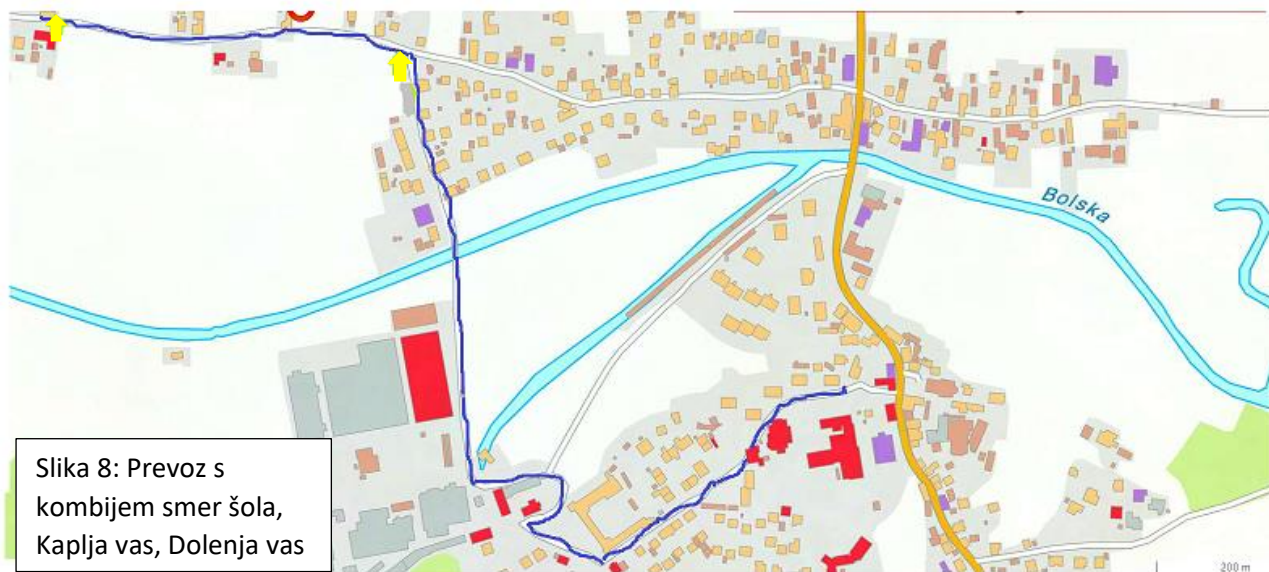
↑ avtobusna postajališča

b) avtobus 2: OŠ–Latkova vas



Slika 7: Avtobusni prevoz
smer Latkova vas 1. vožnja

c) kombi: OŠ–Kaplja vas (Gasilni dom)–Dolenja vas (avtobusna postaja nasproti Podmornice)



Slika 8: Prevoz s
kombijem smer šola,
Kaplja vas, Dolenja vas

Opis druge relacije odhoda iz šole:

a) avtobus 1: OŠ–Sveti Lovrenc–Matke–Šešče

b) avtobus 2: OŠ–Latkova vas–Kaplja vas



Slika 9: Avtobusni prevoz smer šola, Latkova vas, Kaplja vas 2. vožnja

— pot avtobusnega prevoza



avtobusna postajališča

Opis 3. relacije:

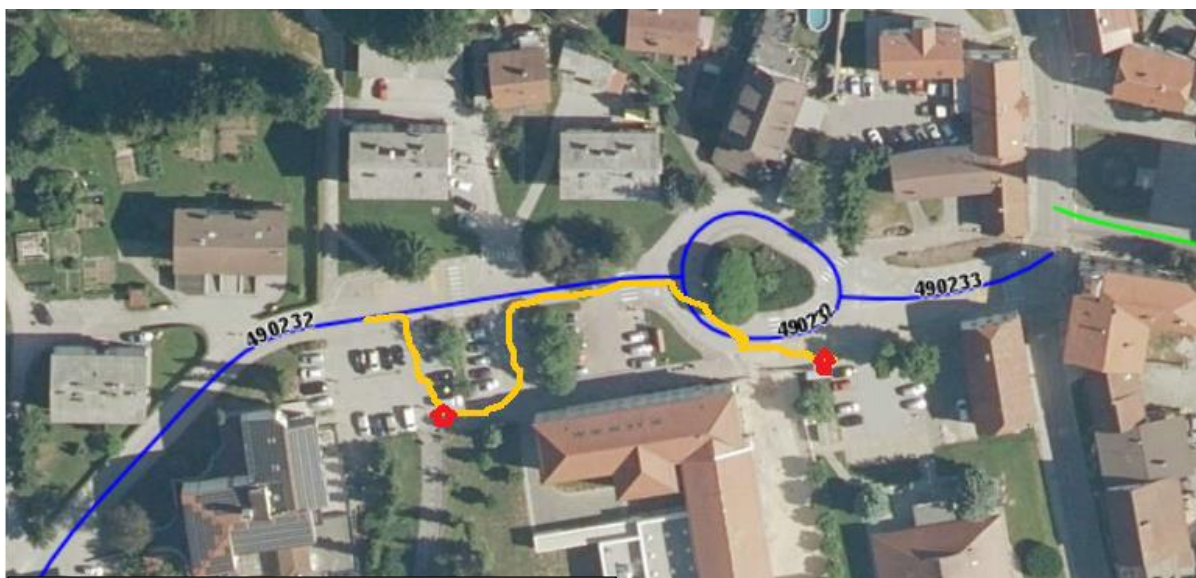
- kombi: OŠ–Marija Reka



Slika 10: Prevoz s kombijem smer šola, Marija Reka

— pot šolskega prevoza s kombijem

4.3 PRIHOD Z OSEBNIM VOZILOM



Slika 11: Mesto izstopanja otrok iz avtomobila



mesto izstopa učenca iz osebne vozila



smer vožnje z osebnim vozilom

4.4 PROMETNO VARNOSTNO IZPOSTAVLJENI DELI ŠOLSKIH POTI

Starši so v anonimni spletni anketi opozorili na nevarne odseke na šolskih poteh. O šolskih poteh so se učenci pogovarjali na oddelčnih skupnostih. Predloge pa so predstavniki oddelkov predstavili na sestanku šolske skupnosti.



Slika 12: Križišče pri cerkvi v Preboldu

Nepregledno križišče, ozek pločnik.



Slika 13: Krožišče pri osnovni šoli

Nevarno je v času, ko avtobus stoji na postaji.



Slika 14: Križišče v Kaplji vasi

Nevarno je za kolesarje, zaradi nepreglednosti.



Slika 15: Prehod za pešce pri krožišču v Dolenji

Nevarno zaradi neprilagojene hitrosti.



Slika 16: Prehod za pešce pri Odelu

Nvarno zaradi neprilagojene hitrosti.



Slika 17: Prehod za pešce v križišču Reške ceste in Soseske

Nvarno zaradi neprilagojene hitrosti.



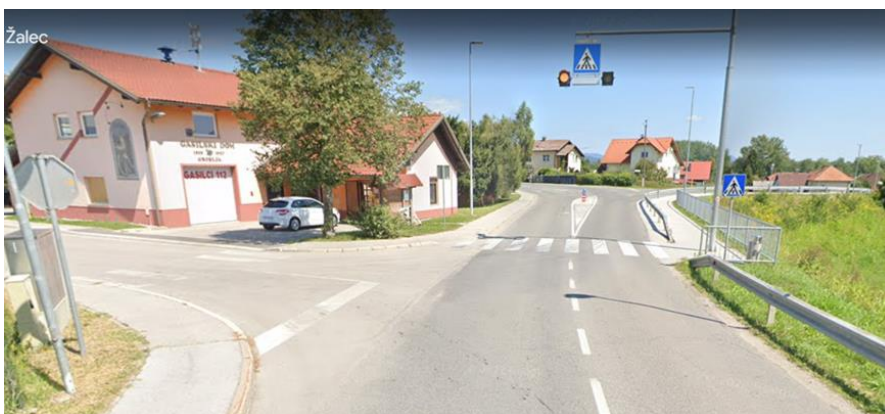
Slika 18: Prehod za pešce v križišču Reške ceste in ceste Skozi Gaj

Nevarno zaradi nepreglednosti.



Slika 19: Križišče pri pokopališču v Preboldu

Nevarno zaradi neprimerno hitrosti.



Slika 20: Prehod za pešce pri Gasilnem domu Groblja v Latkovi vasi

Nevarno zaradi neprimerno hitrosti in nepreglednosti.



Slika 21: Prehod za pešce pri sušilnici v Latkovi

Nevarno zaradi neprilagojene hitrosti.

Nevaren odsek za kolesarje je pot od mosta čez Bolsko v Dolenji vasi do šole.

Na odseku Šešče – Sveti Lovrenc – do Soseske ni pločnika, kljub časovno omejenemu enosmernemu prometu skozi Sveti Lovrenc, je pot nevarna, saj vsi vozniki ne upoštevajo enosmernega prometa.

5 OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri urah),
- starši (na roditeljskih sestankih, spletna stran),
- učitelji (na konferenci),
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Prebold.

Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami in zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami), vozni red šolskih prevozov in postajališč ter opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti se objavi na:

- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in staršem,
- šolski spletni strani.

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPV Občine Prebold.